

# מדינת ישראל

משרד האוצר - החשב הכללי

תאריך : ח' בסיון התש"ף  
31/05/20  
סימוכין : 324548

## סיכום ישיבת ועדת פטור ממכרז מיום 31/05/2020

### משתתפים :

מר יובל רוז, סגן בכיר לחשב הכללי, יו"ר הוועדה  
מר גל אמיר, מנהל מינהל הרכש הממשלתי, חבר ועדה  
עו"ד ינון גוטגליק, יועץ משפטי, לשכה משפטית

### הנושא: משרד האוצר - מינהל הדיור הממשלתי

החלטת ועדת המכרזים מיום 13/05/20  
נתקבל בוועדת הפטור ביום 21/05/20

בקשה מס' : 649591  
בקשה לאישור החלטת ועדת המכרזים להרחבת התקשרות עם שפיר הנדסה אזרחית וימית בע"מ לצורך פיקוח וניהול שאטל מבנייני האומה לקריית הממשלה לתקופה שמיום 01/06/20 ועד ליום 30/04/21, על פי תקנה 3(4)(ב) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג – 1993 (להלן – תקנות חובת המכרזים).

### היקף ההתקשרות המבוקש/מאושר :

683,783 שקל כולל מע"מ

**החלטת הוועדה:** ממליצים בפני החשב הכללי על מתן פטור מחובת מכרז להתקשרות עם שפיר הנדסה אזרחית וימית בע"מ על פי תקנה 3(4)(ב) לתקנות חובת המכרזים, לתקופה שמיום 01/06/20 ועד ליום 30/04/21.

### הערות ונימוקים :

1. במסגרת המאמצים והמדיניות לעודד את עובדי המדינה להגיע למקום העבודה באמצעות תח"צ במקום ברכב פרטי ופתיחת הרכבת הישירה מירושלים לתל אביב, הוחלט על פתיחת שאטל שיצא מאזור תחנת הרכבת לקב"ג לטובת הסעת עובדי מדינה שיגיעו לירושלים ברכבת או באוטובוס.
2. לאחר בחינה מקצועית של חלופות להפעלת השאטל ופיקוח על השירות הניתן במסגרתו, נמצא כי קיים מכרז מרכזי להיסעים של מינהל הרכש הממשלתי. יחד עם זאת, במסגרת המכרז לא כלולים שירותי ניהול ופיקוח הנדרשים להפעלת שאטל באופן תדיר ומרכזי על מנת לתת מענה נקודתי ומהיר למשתמשים בשאטל, וכן לשם ביצוע בקרה אחר עמידה בלוחות הזמנים והמסלול אשר נקבעו אל מול מפעיל השאטל.
3. נכון להיום חברת שפיר הנדסה מנהלת שאטל מחניון הלאום לקריית הממשלה בהתאם להתקשרות תקפה עם משרד האוצר. כעת מבוקש להרחיב את שירותי הפיקוח של החברה כך שיחולו גם על השאטל מבנייני האומה לקריית הממשלה וכן להרחיב את שירותי השאטל הניתנים כיום כך שיכללו שאטל נוסף.
4. לאחר קיום משא ומתן מול חברת שפיר הנדסה, סוכם כי הם יתקשרו באופן ישיר עם ספק השאטלים במכרז המרכזי של החשב הכללי בהתאם למחירים שנקבעו בו ובתוספת דמי ניהול של 15% מעלות הפעלת השאטל, וזאת בין היתר לאחר שהחברה הדגישה כי עלות ההיסעים במכרז החשכ"ל נמוכה מאוד ביחס למחירי השוק וכן למחיר השאטל המופעל כבר כיום על ידי חברת שפיר בהתאם להתקשרות המקורית איתה.
5. יצוין כי מדובר בתנאים זהים לדמי הניהול הנהוגים במסגרת השאטל הקיים, שכן דמי הניהול שנקבעו במכרז עומדים על 15% משולם כיום 7.5% דמי ניהול שכן המפעילה מחויבת להשתתף בחצי מהעלויות הכוללות של השאטל. ביחס לתנאי הפעלת השאטל עצמו מדובר בתנאים מיטיביים משום שהתעריף שנקבע במכרז המרכזי של החשכ"ל נמוך מזה שנהוג כיום מול חברת שפיר בשאטל הקיים היום.
6. האומדן מתחלק לתשלום לחברת שפיר עבור חברת ההיסעים לפי תעריפי מינהל הרכש הממשלתי- 508,200 ₪ בתוספת מע"מ, ותשלום לחברת שפיר לטובת הניהול והפיקוח- 76,230 ₪ בתוספת מע"מ לתקופה של 11 חודשים.

## - המשך

7. יודגש כי החישוב נעשה לפי כלי רכב אחד קבוע הפועל במשך 10 שעות וכלי רכב נוסף הפועל חצי מהזמן בשעות העומס. ייתכן במהלך התקופה יבוצעו התאמות לכמות כלי הרכב (הוספה או הפחתת שעות פעילות).
8. יובהר כי מדובר בפיילוט לבחינת מתווה הנסיעה הטוב ביותר, התדירות האידיאלית, מספר כלי הרכב וכדומה. כעבור רבעון מתחילת ההפעלה תיעשה בחינה של יעילות המתווה הקיים בנושאים אלה.

עו"ד ינון גוטגליק

מר גל אמיר

מר יובל רז

**אישור החשב הכללי:**

אני מאשר את התקשרות המשך בפטור מחובת מכרז, לפי תקנה 3(4)(ב)(3) לתקנות חובת המכרזים, וזאת בכפוף לאמור לעיל בהחלטת ועדת הפטור.

מר רוני חזקיהו

תאריך